

Delta comprará 20% de LATAM por US\$1.900M y sacude al mercado aéreo latinoamericano

El sorprendente negocio, que Delta financiará con nuevas emisiones de deuda y con efectivo disponible, es su mayor inversión desde la fusión con Northwest Airlines hace una década y podría cambiar la situación de mercado en América Latina, un bastión de American Airlines.

Chicago.- Delta Air Lines anunció este jueves un acuerdo para comprar una participación del 20% en LATAM Airlines Group por US\$1.900 millones, creando una nueva alianza que sacude los viejos lazos de la aerolínea chilena con American Airlines.



El sorprendente negocio, que Delta financiará con nuevas emisiones de deuda y con efectivo disponible, es su mayor inversión desde la fusión con Northwest Airlines hace una década y podría cambiar la situación de mercado en América Latina, un bastión de American Airlines.

LATAM ha sido miembro de la alianza Oneworld desde 2000 junto con su socio estadounidense, British Airways e Iberia, con los cuales había estado buscando una alianza de rutas más profunda que fue rechazada en mayo por la Corte Suprema de Chile en mayo pasado.

Delta no espera que haya obstáculos regulatorios para su vinculación con LATAM, donde obtendrá representación en la junta directiva. El plan prevé un crecimiento para ambas compañías, que actualmente se superponen en una sola ruta, dijo a Reuters el presidente ejecutivo de Delta, Ed Bastian.

“Creo que encaja muy bien”, señaló.

En una nota divulgada en Santiago, el CEO de LATAM Airlines Group, Enrique Cueto, dijo que “esta alianza con Delta fortalece a LATAM y entrega la mejor conectividad a los pasajeros a través de nuestras redes de destinos altamente complementarias”.

Delta, con sede en Atlanta y que forma parte de Sky Alliance, espera que el acuerdo de LATAM sea beneficioso para las ganancias por acción en los próximos dos años y agregue US\$1.000 millones en ingresos durante cinco años, dijo Bastian.

LATAM es el mayor grupo de transporte aéreo de América Latina.

Más puntos del acuerdo. Como parte del acuerdo, Delta también adquirirá cuatro aviones A350 de LATAM y asumirá el compromiso de LATAM de comprar otros 10 unidades A350 que se entregarán entre 2020 y 2025 por una suma no revelada.

Delta también posee participaciones en Grupo Aeroméxico (AEROMEX.MX), Air France KLM (AIRF.PA), China Eastern (600115.SS), Gol de Brasil (GOLL4.SA), Virgin Atlantic y Korean Air Lines Co. (003490.KS).

También ha estado negociando una participación del 10% en Alitalia [CAITLA.UL]. Ese plan no ha cambiado con el acuerdo de LATAM, que Delta comenzó a estudiar hace unos tres meses, dijo Bastian.