

El nuevo eVTOL de Airbus, que pretende marcar el comienzo de una era de taxis voladores, acaba de realizar su primer vuelo público

- CityAirbus es el nuevo eVTOL que está desarrollando la división de helicópteros de Airbus y que tiene como objetivo sentar las bases para una nueva era de viajes dentro de la ciudad con taxis voladores.
- El demostrador de aspecto futurista puede transportar cuatro pasajeros con un alcance de 60 millas, viajando a 75 millas por hora.
- Airbus demostró el eVTOL en público por primera vez el 20 de julio durante una visita de un político alemán a las instalaciones en Baviera.



El nuevo eVTOL de Airbus acaba de surcar los cielos por primera vez en público durante un vuelo de demostración para un político alemán.

CityAirbus, como se llama el avión eléctrico, es parte de la visión de Airbus para los aviones de "taxi volador" y actualmente está siendo desarrollado por la división de helicópteros del fabricante. El avión pilotado de forma remota voló por primera vez de forma independiente en diciembre, según [Aviation Today](#) , pero el vuelo de demostración del 20 de julio para el ministro-presidente de Baviera, Markus Söder, vio a CityAirborne volar por primera vez frente a funcionarios públicos y los medios de comunicación, informó [eVTOL.com](#) .

El principal fabricante de aviones de Europa se encuentra entre los que invierten en eVTOL como una forma de promover la movilidad aérea urbana, un campo tradicionalmente

dominado por helicópteros ruidosos y caros. En los últimos años, Airbus ha estado recopilando datos sobre el nuevo campo, en parte, a través de su incubadora de Silicon Valley, Acubed, que ayudó a desarrollar el [ahora desaparecido helicóptero bajo demanda Voom](#) de Airbus y el proyecto de demostración de un solo piloto eVTOL, Vahana. .

Ahora, el nuevo eVTOL tiene como objetivo preparar el escenario para una nueva era de vehículos voladores.