

Boeing presenta el primer prototipo de su dron de ataque con inteligencia artificial para la Fuerza Aérea de Australia

Se trata de la primera aeronave desarrollada y fabricada en Australia en más de 50 años.

Boeing ha presentado el primer prototipo de un dron de ataque, desarrollado para la Real Fuerza Aérea Australiana, que “**usará la inteligencia artificial** para extender las capacidades de plataformas tripuladas y no tripuladas”, [reza](#) un comunicado de la empresa, publicado el 5 de mayo.

La aeronave, que cuenta con una autonomía de **3.700 kilómetros**, y desarrollada en el marco del programa ‘Loyal Wingman’, es la primera diseñada y fabricada en Australia en más de 50 años. Al mismo tiempo, representa la mayor inversión de Boeing en la fabricación de drones fuera de EE.UU.

El Loyal Wingman, de 38 pies de largo (11,5 metros) y con un alcance de 2.000 millas (3.218,6 kilómetros), “utilizará la inteligencia artificial para volar de forma independiente o en apoyo de aviones tripulados, mientras mantiene una distancia segura entre otros aviones, “según el sitio web de Boeing sobre el proyecto.



Según la compañía, la Fuerza Aérea australiana planea comprar 3 drones de este tipo.

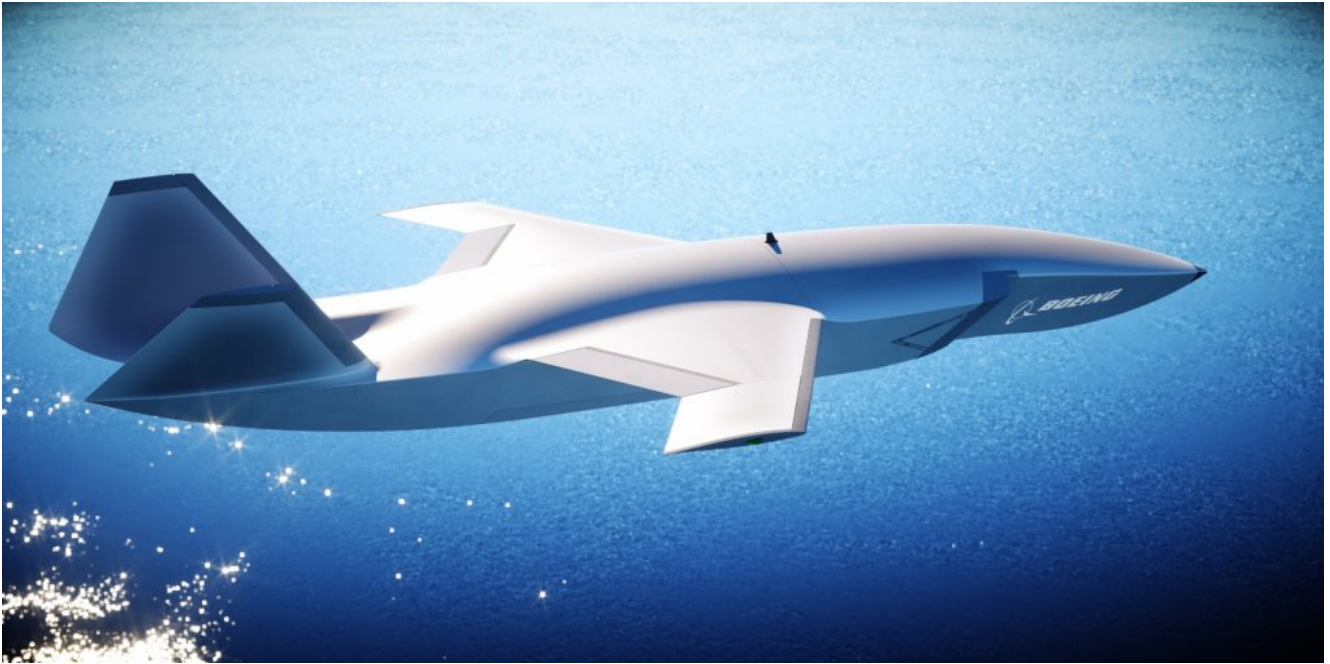
“Es **un momento verdaderamente histórico** para nuestro país y para la innovación de la Defensa australiana”, destacó el primer ministro Scott Morrison.

Por su parte, el mariscal del aire Mel Hupfeld, jefe de la Fuerza Aérea australiana, afirmó que “este proyecto es un ejemplo excelente de innovación a través de la colaboración y de lo que se puede alcanzar trabajando juntos con la industria de Defensa”.



El primer ministro australiano, Scott Morrison, dijo que los drones protegerán los aviones de combate más caros del país, como los cazas sigilosos F-35 y sus pilotos en el futuro, y que la producción de drones ayudará con una crisis actual, combatiendo los efectos del coronavirus.

“El programa Loyal Wingman ha ayudado a respaldar alrededor de 100 empleos de alta tecnología en Australia. Tales proyectos serán críticos para impulsar el crecimiento y apoyar los empleos a medida que la economía se recupere de la pandemia de Covid-19”, dijo Morrison en un comunicado.



El gobierno australiano dice que ha invertido alrededor de \$ 40 millones en el proyecto. El gobierno australiano llama a la asociación Boeing-RAAF “una asociación”, pero ha proporcionado notas específicas sobre la propiedad real de los prototipos.

Boeing dice que el proyecto representa su mayor inversión en aviones no tripulados fuera de los Estados Unidos, aunque no da cifras específicas, y lo promociona como personalizable para la exportación como la base de su “Sistema de equipo de potencia aérea”.



“Estamos orgullosos de dar este importante paso adelante con

la Real Fuerza Aérea Australiana y mostrar el potencial de un equipo inteligente no tripulado para servir como un multiplicador de fuerza”, dijo Kristin Robertson, vicepresidenta y gerente general de Sistemas Autónomos para Boeing Defence, Space y Seguridad. “Esperamos con ansias llevar el avión a pruebas de vuelo y probar el concepto de equipo no tripulado”.

Se espera que vuele por primera vez a finales de este año, dijeron Boeing y RAAF en un comunicado.

Boeing anunció por primera vez los planes para el avión no tripulado en una exhibición aérea en Melbourne hace 15 meses.