

Yate de pesca deportiva: el superlujo de 171 pies es el más grande del mundo

El barco épico es un “carro de batalla” de 30 nudos diseñado para perseguir marlín, pez espada y pez vela. También es decididamente lujoso.



Para enganchar al pez luchador más grande del mundo, en palabras del jefe Brody en la película clásica de 1975, *Tiburón*, “vas a necesitar un barco más grande”.

“El Proyecto 406 es un verdadero pescador deportivo,

diseñado para un propietario privado que se toma en serio la pesca de altura. Hemos asumido todos los elementos del diseño respaldados por nuestra experiencia en arquitectura naval, y eso significa cero compromiso. Estamos realmente encantados de trabajar con un astillero de clase mundial como Royal Huisman para dar vida a esta creación icónica”.

BART M. BOUWHUIS – DIRECTOR CO-CREATIVO VRIPACK

Los barcos de pesca de propiedad privada no serán más grandes que este asombroso pescador deportivo de súper lujo de 171 pies, listo para reclamar el título de “Superyate de pesca deportiva más grande del mundo”.

Diseñado por los arquitectos navales holandeses Vripack , y que pronto comenzará la construcción en el astillero Royal Huisman en los Países Bajos, el Proyecto 406, como se llama actualmente en código, será un “carro de batalla” de 30 nudos, diseñado para perseguir marlín, pez espada y pez vela hasta los extremos de la tierra.

“El Proyecto 406 es una máquina de pesca deportiva con esteroides”, dijo a *Robb Report* el co-director creativo de Vripack, Bart M. Bouwhuis . “Tiene las proporciones de un yate de pesca deportiva estadounidense típico, con una proa larga y abocinada, una cubierta de proa abierta y una superestructura inclinada hacia atrás. Es más grande en todos los sentidos “.

Especificaciones principales del Proyecto 406: el yate deportivo más grande del mundo:

TIPO:	YATE SPORTFISH
LONGITUD TOTAL:	LOS 52M / 171FT
EXTERIOR, INTERIORISMO Y ARQUITECTURA NAVAL:	DISEÑO DE YATES VRIPACK
CONSTRUCTOR:	ROYAL HUISMAN

CASCO Y SUPERESTRUCTURA:

ALUMINIO ALUSTAR®



Bouwhuis se apresura a señalar que “este es un pescador deportivo primero y un superyate en segundo lugar. Si bien tendrá el lujo de un verdadero superyate, establecerá un nuevo punto de referencia en el mundo de los barcos de pesca de caza mayor ”.

Las representaciones de Vripack muestran una imponente máquina de pesca de seis pisos con las elegantes proporciones de los vagones de batalla más pequeños de constructores estadounidenses como Viking, Hatteras y Jarrett Bay.

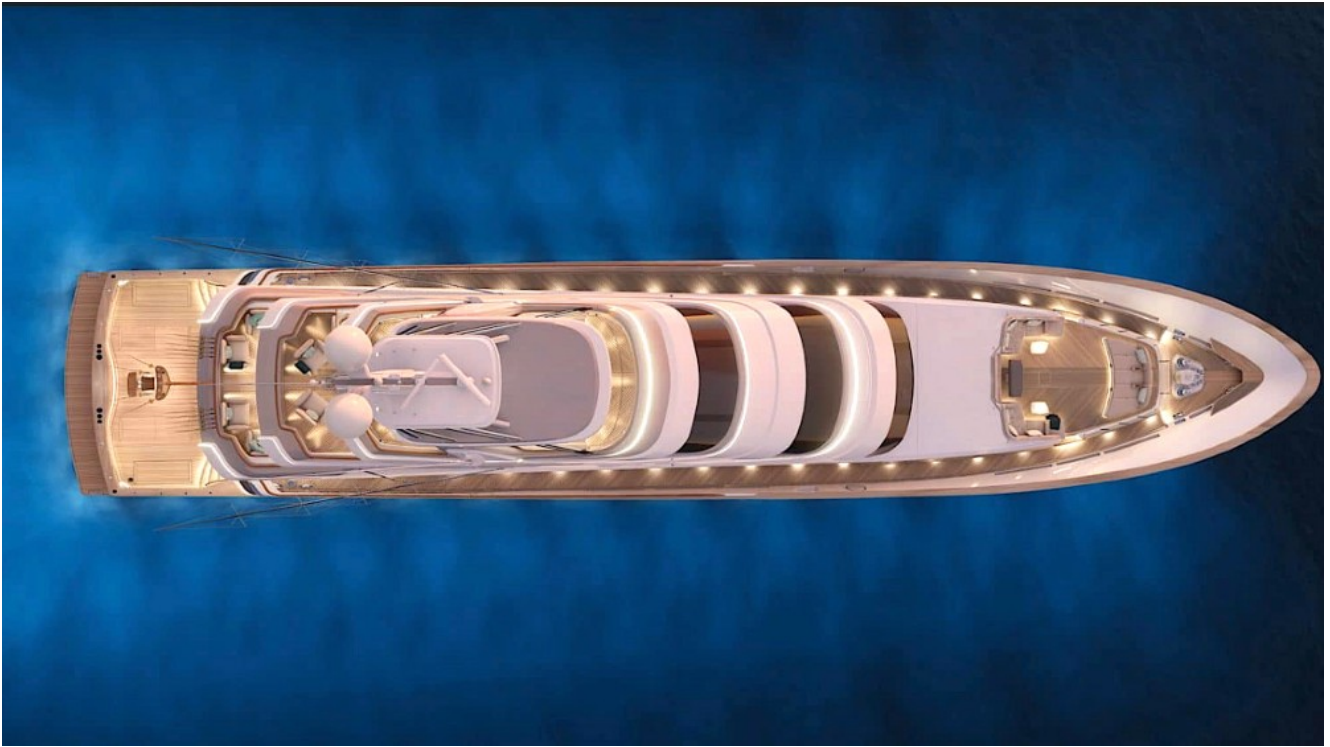
Para reducir el peso y ayudar a alcanzar una velocidad máxima de más de 30 nudos, el casco y la superestructura estarán hechos de aluminio Alustar, una aleación súper fuerte y de alta resistencia. Bouwhuis no revelará el poder del yate, aunque la palabra “enorme” aparece en la conversación. “No se puede engañar a la naturaleza si se

quiere que un bote de 171 pies vaya a 30 nudos”, dice. “Tendrá una potencia significativa”.



El yate ha sido encargado por un propietario experimentado apasionado por la pesca de altura. “Hay yates que se etiquetan a sí mismos como ‘pescadores deportivos’, pero tienden a ser grandes yates a motor con una pequeña cabina de pesca en la parte trasera. El Proyecto 406 se mantiene fiel a las proporciones tradicionales ”.

Eso significa que una cabina de popa de gran tamaño que está cerca del agua, con una clásica silla de combate de madera barnizada ocupa un lugar central. Cada una de las cubiertas de arriba se enfrentará a la popa para brindar a los huéspedes una vista en primera fila de la acción de pesca deportiva que se encuentra debajo. Para los amantes de las emociones fuertes, la cubierta superior, muy por encima del techo rígido del flybridge, ofrecerá impresionantes vistas del agua de 360 °grados. Perfecto para avistar marlin saltarín.



Cuando los peces no pican, el Proyecto 406 ofrecerá a los huéspedes muchos lugares para descansar y relajarse. En la proa hay una amplia zona hundida para descansar al sol con cojines y sofás de gran tamaño. El sky lounge del cuarto nivel del yate servirá como un “teatro” extraordinario para ver a los peces grandes saltar fuera del agua. Por la noche, tendrá el ambiente relajado y las impresionantes vistas de un ático de hotel boutique.

“Ha sido una curva de aprendizaje empinada para todo el equipo de Vripack, descubrir qué hace que un barco de pesca deportiva sea excelente y comprender qué tipo de características se necesitan, desde las cañas hasta los pozos de cebo, las fábricas de hielo y las cajas de pescado”, dice Bouwhuis, quien señala El Proyecto 406 está programado para completarse en 2023. “Pero definitivamente ha sido un desafío emocionante”.

Es difícil entender la pasión desenfrenada por la pesca, especialmente cuando se habla del barco de pesca deportiva más grande del mundo. Pero el actor Lee Marvin resumió muy bien la sensación: “Solo hago películas para financiar mi

pesca”.

fuentes de la publicación: [Clic AQUÍ](#)