

# Vehículos de gasolina / diésel prohibidos para 2030: ¿Pueden los vehículos eléctricos avanzar a tiempo?

El pasado mes de noviembre hablamos sobre el [crecimiento del mercado de vehículos eléctricos](#) . Sin embargo, existe un debate sobre cuánto se acelerará el crecimiento en el futuro.

El gobierno del Reino Unido ya ha fijado su fecha límite de 2030 sobre la prohibición de fabricar nuevos vehículos de gasolina y diésel. Los resultados impactantes de esta iniciativa ya han comenzado a emerger.

Por ejemplo, [Ford recientemente hizo un anuncio para ser totalmente eléctrico para 2030](#) , y muchos otros de sus competidores ya están por delante de la curva. Los grandes nombres están haciendo grandes promesas junto con una serie de decisiones irreversibles, ya que todos en la industria automotriz reconsideran y redefinen su posición.

A medida que se acercan los plazos, vale la pena preguntarse si los vehículos eléctricos pueden llegar a la meta a tiempo. Algunas de las respuestas a esta línea de investigación se pueden encontrar a continuación.

## Tarifas de arrendamiento flexibles

Para que la industria automotriz cumpla con la fecha límite de 2030, necesita que tantas personas compren autos eléctricos como sea posible. El único problema es que, por lo general, son más costosos de comprar, incluso si son más baratos de mantener.

Por lo tanto, se debe proporcionar algún tipo de margen de

maniobra para que la compra de vehículos eléctricos sea la nueva normalidad asequible antes de que llegue la fecha límite. Obviamente, esto no se puede hacer de la noche a la mañana, por lo que acuerdos como el arrendamiento pueden proporcionar ese grado de flexibilidad para dar un poco de aumento al cambio.

La [oferta de arrendamiento del Tesla Model 3](#), cortesía de Vantage Leasing, es un buen ejemplo de eso, ya que tienen un rango rentable de tarifas en el vehículo. Disponible en tres modelos, los costos varían pero siempre permanecen dentro de los límites de la asequibilidad. Esto significa que las personas pueden volverse eléctricas con estilo a través de un método que no los deja sin un centavo, lo que hace que el 2030 sea más accesible.

## Potentes baterías

Los vehículos eléctricos necesitan que sus baterías se carguen con frecuencia. Esto es algo que [deben tener en cuenta las futuras ciudades inteligentes ecológicas](#) .

El problema actual es que las baterías de hoy no son tan potentes como muchos podrían preferir, y también pueden ser bastante caras. Si las personas se desaniman de comprar vehículos eléctricos, seguramente provocará más dolores de crecimiento en el cambio.

A fines de 2020, el director ejecutivo de Tesla, Elon Musk, hizo una declaración en la que afirmó que [las baterías de vehículos eléctricos más baratas y potentes estaban fuera de servicio durante 3 años](#) , junto con la esperanza de finalmente construir 20 millones de vehículos eléctricos al año. Claramente, hay grandes planes en marcha, incluso si las cosas no son del todo perfectas hoy. Para cada problema, existe un plan que parece pintar un futuro optimista para el camino a seguir.

## Puntos de carga aumentados

Al igual que uno repostaría su automóvil, los automóviles eléctricos requieren recargas frecuentes para mantenerse operativos. Sin embargo, a medida que aumenta la demanda de vehículos eléctricos, también lo hará la demanda de puntos de recarga.

Sky News informó recientemente que los puntos de carga de vehículos eléctricos ‘ [deben instalarse cinco veces más rápido](#) ‘ para alcanzar el objetivo de 2030. Los investigadores que hicieron esta afirmación dijeron que la tasa anual de instalaciones debe aumentar de las 7,000 de los últimos 3 años a 35,000 en los próximos 10 años. Parece una tarea gigantesca, una que solo se puede lograr a través de una acción rápida y decisiva. .

Aún así, ya se ha hecho el compromiso de establecer la fecha límite de 2030, por lo que es demasiado tarde para retroceder el tiempo y deshacer la promesa. Ya se están realizando cambios significativos en la industria automotriz, por lo que es lógico que se vean mayores tasas de instalación de puntos de carga.

f u e n t e :

<https://blueandgreentomorrow.com/energy/petrol-diesel-vehicles-banned-by-2030-can-electric-vehicles-step-up-in-time/>